

# DINDA ACT<sup>®</sup>

MARTINETTI A VITE SENZA FINE  
WORM SCREW JACKS

**S.E.L.**



**S.E.P.**



**ETEC**  
COMPONENTI CONTROLLI SISTEMI DI MOTO



**S.E.L. - S.E.P.**  
**MARTINETTI A VITE SENZA FINE**  
**WORM SCREW JACKS**



N.B.: Il Gruppo SETEC si riserva il diritto di apportare al presente catalogo tutte le modifiche che si renderanno necessarie senza preavviso e non si assume nessuna responsabilità per errata interpretazione dello stesso.  
SETEC Group reserves the right to carry out, without notice, any modification on this catalogue that might be considered necessary and will not have any responsibility for misunderstanding of the contents.

**SETEC**  
**COMPONENTI CONTROLLI SISTEMI DI MOTO**

## **S.E.L.**

Serie Europea Leggera da 0,5 a 10 ton

## **S.E.P.**

Serie Europea Pesante da 5 a 150 ton (Nuova Serie)

## **S.E.L.**

European Light Series from 0,5 to 10 ton

## **S.E.P.**

European Heavy Series from 5 to 150 ton

### **1.1.0 CARATTERISTICHE GENERALI**

Il martinetto a vite senza fine è uno dei più economici e funzionali meccanismi per il sollevamento e l'abbassamento dei carichi, come pure per applicazioni di spinta o trazione.

Può essere utilizzato singolarmente o in combinazioni multiple a comando manuale o motorizzato.

Si possono accoppiare meccanicamente due o più martinetti mediante trasmissione con alberi, giunti, rinvii, in modo che le operazioni avvengano in perfetto sincronismo del sistema.

I martinetti a vite senza fine sono previsti per portate nominali da 0,5 a 150 ton suddivisi in due gamme costruttive:

#### **SERIE S.E.L. DA 0,5 A 10 TON E SERIE S.E.P. DA 5 A 150 TON.**

La SERIE di martinetti S.E.P. parte da un innovativo progetto che prevede nel disegno della cassa un rinforzo a profilo alare che oltre alla funzione meccanica unisce una elevata superficie di dissipazione del calore.

Le fusioni sono realizzate in ghisa a grafite sferoidale tipo EN-GJS500/7 ottenuta da impianti fusori di ultima generazione, che permettono una miglior coesione e costanza di qualità macromolecolare comportando una minor generazione di eventuali cricche.

Il carter contiene una abbondante quantità di lubrificante, con la specifica finalità di ridurre il surriscaldamento, mantenendo quindi costante le caratteristiche dello stesso.

Gli accoppiamenti vite senza fine – corona elicoidale di nuova progettazione, posseggono moduli e diametri primitivi ottimizzati, migliorando quindi le caratteristiche meccaniche.

Particolari angoli di elica e grado di finitura delle viti permettono, nella voltoradenza dell'accoppiamento, l'inserimento tra i fianchi coniugati delle dentature dei meati fluidi del lubrificante con conseguenti elevati rendimenti e basso surriscaldamento.

Il bronzo utilizzato nelle ruote elicoidali è addizionato al fosforo con struttura autoimbibente.

Tali caratteristiche comportano i seguenti vantaggi:

- eliminazione del "pitting", dovuto all'attrito di primo distacco, ed eliminazione del "fretting" come conseguenza dell'attrito vibrazionale, caso frequente nei carichi statici.

Queste caratteristiche diminuiscono l'usura, migliorano il rendimento meccanico aumentando la vita utile operativa.

Tutte le lavorazioni meccaniche sono particolarmente accurate dal punto di vista di tolleranze, materiali e qualità delle macchine utilizzate.

Su questo catalogo sono indicate le caratteristiche dei martinetti meccanici a vite senza fine, corredate da dati tecnici che aiuteranno nella scelta della grandezza più adatta all'applicazione richiesta.

### **1.1.0 GENERAL FEATURES**

The worm gear based mechanical screw jack is one of the most economical and efficient mechanism for lifting and lowering loads as well as push-pull applications. It can be used as a single unit or in multiple combination with manual or motorized drive.

It is possible to link two or more screw jacks by shafts, couplings and right angle gear boxes so that all the operations are perfectly synchronized. Our mechanical worm screw jacks are built for nominal loads from 0,5 to 150 ton divided into two production ranges:

#### **S.E.L. SERIES FROM 5 TO 10 TON AND S.E.P. SERIES FROM 5 TO 150 TON.**

The S.E.P. jacks series start from an innovative project with a wing-like support that combines reinforcement and high heat dissipation surface.

The castings are made of spheroidal graphite EN-GJS500/7, obtained by the most modern foundry equipment allowing a better cohesion and constancy of micro molecular quality, with a lower possibility of cracks generation.

A plenty of lubricant can be held by the housing with the specific goal of reducing heating, keeping thus constant its features.

The worm gears are designed with optimized modules and pitch diameter, improving the mechanical features.

The helix angles and finishing of the worm screws allow the lubricant, during the rolling-sliding movement during matching, to penetrate into the flanks of the toothing, with consequent higher efficiency and lower heating.

The bronze used for the worm wheels is charged with self imbibing phosphorus, with the following advantages:

- elimination of pitting coming from stick-slip effect and elimination of fretting as a consequence of the vibration friction, frequent in static loads.

These features reduce wear, improve mechanical efficiency and increase life time.

All the machining is particularly accurate from the point of view of tolerances, materials and quality of machine tools used.

This catalogue indicates the technical specifications of the mechanical worm screw jacks, in order to enable the user to choose the most suitable size for a requested application.

## 1.2.0 TIPOLOGIE COSTRUTTIVE S.E.L.- S.E.P.

## 1.2.0 MODELS S.E.L.- S.E.P.

### S.E.L.

#### S.E.L. VT - Vite traslante / Travelling screw



Attacco tipo / Screw end **A1**



Attacco tipo / Screw end **A2**

#### Vitone trapezio / Trapezoidal screw



Attacco tipo / Screw end **A3**

#### Vitone ricircolo / Ballscrew



#### S.E.L. VR - Vite rotante / Rotating screw



Vitone trapezio / Trapezoidal screw



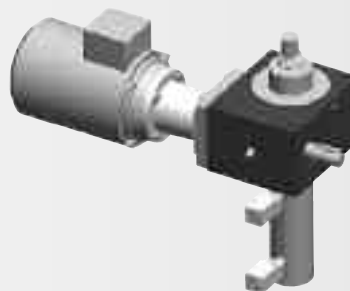
Vitone ricircolo / Ballscrew

## S.E.L.

### Motomartinetti / Motorized screw jack S.E.L.



Attacco motore tipo / Motor type mounting **MD**

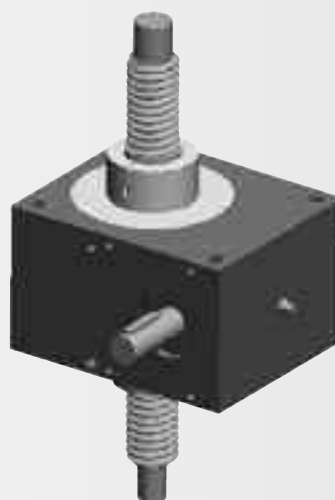


Attacco motore tipo / Motor type mounting **MG**

### VERSIONI CON CHIOCCIOLE SPECIALI / SPECIAL NUT VERSIONS



Chiocciola recupero giochi / Anti backlash nut



Chiocciola di sicurezza / Safety nut

TIPOLOGIE COSTRUTTIVE / MODELS S.E.L.- S.E.P.

S.E.P.

S.E.P. VT - Vite traslante / Travelling screw

Vitone trapezio / Trapezoidal screw

TIPO / TYPE A



Attacco tipo / Screw end **A1**



**A2**



**A3**



**A4**

TIPO / TYPE B



Attacco tipo / Screw end **A1**



**A2**



**A3**



**A4**

Versione con antirotazione / Back stop version

TIPO / TYPE A



TIPO / TYPE B



## S.E.P.

### S.E.P. VT - Vite traslante / Travelling screw

TIPO / TYPE A



TIPO / TYPE B



Vitone a ricircolo / Ballscrew

### S.E.P. VR - Vite rotante / Rotating screw

TIPO / TYPE A



TIPO / TYPE B



Vitone trapezio / Trapezoidal screw

TIPO / TYPE A



TIPO / TYPE B

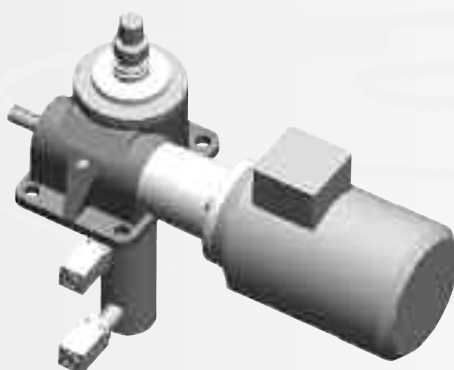


Vitone a ricircolo / Ballscrew

TIPOLOGIE COSTRUTTIVE / MODELS S.E.L.- S.E.P.

**S.E.P.**

**MOTOMARTINETTI / MOTORIZED SCREW JACK S.E.P.**



Attacco motore tipo / Motor type mounting **MG**

**VERSIONI CON CHIOCCIOLE SPECIALI / SPECIAL NUT VERSIONS**



Chiocciola recupero giochi / Anti backlash nut



Chiocciola di sicurezza / Safety nut