

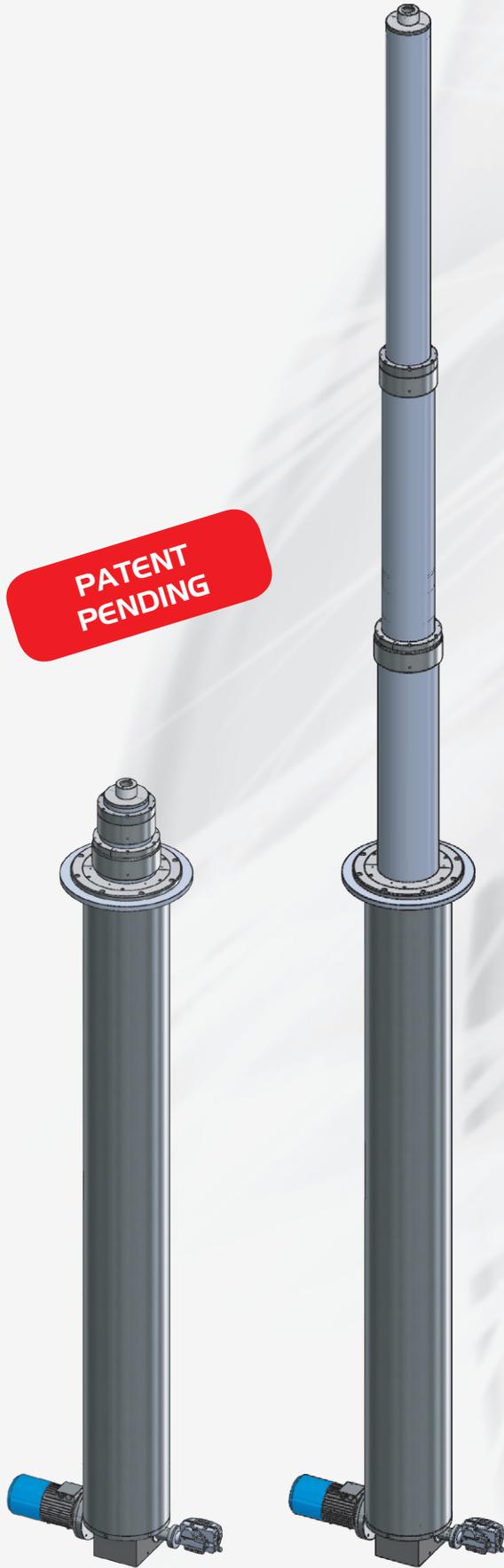
NAUTIMOVE



ALBERO ELETTROMECCANICO TELESCOPICO LUCI PRUA
ELECTROMECHANICAL BOW TELESCOPIC LIGHTMAST



ELECTROMAST

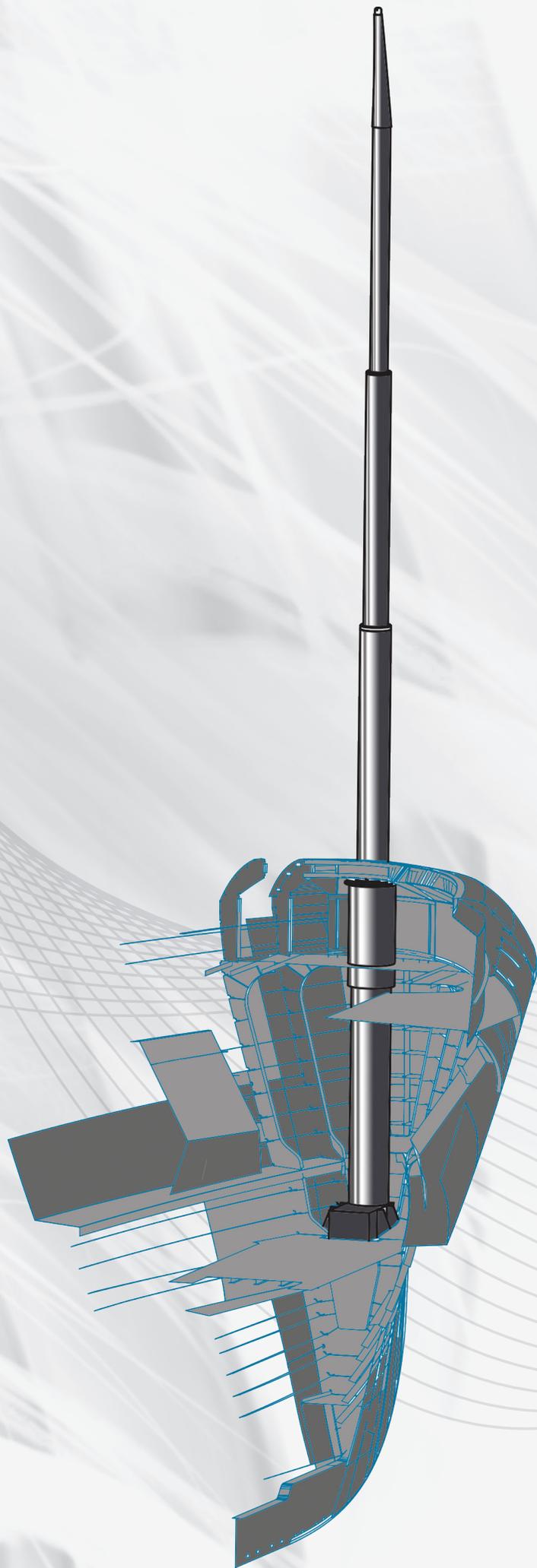


VANTAGGI

LEGGERO
COMPATTO
ECOLOGICO
ENERGETICAMENTE EFFICIENTE
CAVO INTERNAMENTE
SILENZIOSO
ESTETICO
AZIONAMENTO BIDIREZIONALE
COSTI DI INSTALLAZIONE RIDOTTI
PIÙ SICURO

ADVANTAGES

LIGHT
COMPACT
ECOLOGIC
HIGH ENERGY EFFICIENT
HOLLOW SHAFT
SILENT
AESTHETIC
UP AND DOWN DRIVEN
HIGHLY REDUCED INSTALLATION COSTS
SAFER



ELECTROMAST



Il **GRUPPO SETEC** da OLTRE 40 ANNI progetta e produce una vasta gamma attuatori lineari industriali elettromeccanici per tutti i settori dell'industria e dell'automazione in generale.

Decine di migliaia di nostri attuatori, sia STANDARD che SPECIALI, sono installati sul campo nei più svariati settori applicativi:

- | | | | | |
|-------------|------------------|--------------|---------------------|----------|
| - NAUTICA | - SIDERURGIA | - LEGNO | - MARMO | - PIETRA |
| - PACKAGING | - STAMPA | - CONVERTING | - MACCHINE UTENSILI | |
| - VETRO | - FILO METALLICO | - TUBO | - SALDATURA | |
| - PLASTICA | - ROBOTICA | - HANDLING | - SOLARE | |

Gli attuatori lineari meccanici telescopici **ELECTROMAST** costituiscono la naturale EVOLUZIONE verso il settore ad alto valore aggiunto delle NAVI DA DIPORTO, che si sta trasformando rapidamente mediante l'uso di nuove tecnologie elettromeccaniche per essere più efficienti energeticamente, più compatti, più silenziosi e meno inquinanti.

Questa serie di prodotti beneficia di tutta l'esperienza progettuale, produttiva ed applicativa su tutti i principali mercati mondiali ed in tutti i settori industriali più importanti della costruzione di macchine ed impianti.

La particolare cura realizzativa dei particolari fondamentali per garantire tolleranze dimensionali, di forma e di posizione molto strette e le soluzioni progettuali adottate per ottenere un assieme con linearità e concentricità degli elementi in movimento molto buone fanno sì che essi risultino i migliori prodotti per impieghi navali.

L'attuatore **ELECTROMAST** è un *elettrocilindro puramente elettromeccanico di tipo telescopico con 3 elementi di sfilo in fibra di carbonio azionati da elementi di trasmissione in lega speciale leggera trattata nato per issare a prua le luci regolamentari per le navi oltre i 50 m di lunghezza.*

I VANTAGGI principali di questa innovativa soluzione sono:

- **LEGGEREZZA.** Il sistema è completamente elettromeccanico, quindi senza alcun azionamento idraulico, con i 3 sfili in fibra di carbonio e le principali componenti interne di trasmissione in lega leggera speciale trattata), pertanto privo di powerpack dedicato e di centinaia di litri di olio necessari per effettuare le elevate corse richieste (massa di circa 450 Kg per corsa di 8,5 m).
- **COMPATTEZZA.** Essendo il sistema elettromeccanico e quindi non avendo bisogno di powerpack idraulico, tubi e valvole, è un unico componente a sviluppo assiale cilindrico (nel caso illustrato l'ingombro a pacco chiuso del cilindro è di circa 4,3 m di lunghezza per 412 mm di diametro).
- **ECOLOGIA.** Essendo il sistema elettromeccanico e quindi non essendo idraulico non ci sono trafile di olio con rilasci nei vani e potenzialmente in mare; inoltre non ci sono rischi gravi di rottura dei tubi idraulici in pressione con conseguenti rischi di incendio e di grande inquinamento.
- **EFFICIENZA ENERGETICA.** Il sistema elettromeccanico è stato studiato in modo da essere irreversibile meccanicamente, ovvero una volta in posizione, qualunque essa sia, non richiede alcuna alimentazione elettrica. Pertanto consuma (poca) energia solo quando azionato.
- **CAVITÀ COASSIALE.** Il sistema è completamente cavo internamente, di conseguenza i cavi elettrici di alimentazione delle luci possono passare all'interno del polo, quindi completamente protette e non alla vista, ed essere raccolti da un avvolgitore ai piedi del palo.
- **SILENZIO.** Il sistema, data l'adozione di sistemi di trasmissione intrinsecamente a bassissima emissione di rumore, risulta nel suo complesso particolarmente silenzioso.
- **ESTETICA.** Dal piano di calpestio fuoriescono solo i 3 sfili in fibra di carbonio lucido con trama a vista e le flange di acciaio inox lucidate.
- **AZIONAMENTO BIDIREZIONALE.** Il sistema meccanico interno di azionamento è bidirezionale, ovvero aziona in maniera positiva in entrambi i versi: fuoriuscita del palo e rientro del palo. Quindi se ci sono depositi di sale che tendono a bloccare il rientro la trasmissione interna tira verso l'interno i 3 sfili, vincendo l'ostacolo.
- **COSTI DI INSTALLAZIONE RIDOTTI.** L'attuatore ha una flangia superiore, in prossimità dell'uscita degli sfili, tramite la quale si fissa rigidamente alla struttura della nave. Il cantiere deve provvedere a "trattenerlo" abbracciando il cilindro esterno appositamente. Effettuata la taratura dei finecorsa regolabili elettromeccanici di cui è dotato l'attuatore basta collegare i fili elettrici del motore trifase dell'attuatore e dei finecorsa.
- **PIÙ SICURO.** Non avendo olio in pressione non ci sono rischi di spargimento di olio e di eventuale incendio dovuti a rottura dei tubi.

